

ΠΩΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1

ΑΣ ΓΝΩΡΙΣΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η χρήση του καθίσματος αυτοκινήτου είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ** έως ότου το παιδί φτάσει τα **150 εκ.** σε ύψος

ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΟΥΝ 2 ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.

ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ

Σε ισχύ από τη δεκαετία του '80

ECE R44/04

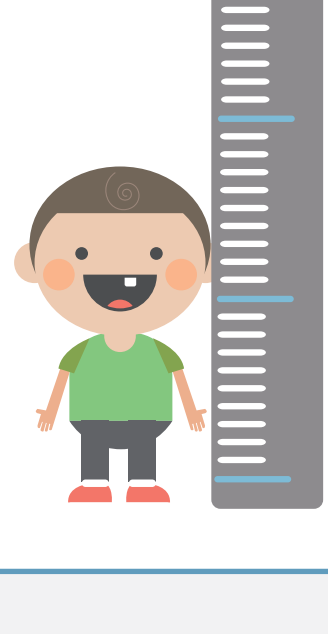
Ταξινόμηση καθισμάτων αυτοκινήτων σύμφωνα με το **ΒΑΡΟΣ** του παιδιού



ECE R129 i-Size

Σε ισχύ από το 2013

Ταξινόμηση καθισμάτων αυτοκινήτων σύμφωνα με το **ΥΨΟΣ** του παιδιού



Τα καθίσματα αυτοκινήτων χωρίζονται σύμφωνα με τις ακόλουθες ομάδες βάρους:

Gr.	ΟΜΑΔΑ ΒΑΡΟΥΣ	ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
0	Από τη γέννηση μέχρι τα 10 kg	Είναι το port-bebe που έχει πιστοποιηθεί για τη μεταφορά του βρέφους στο αυτοκίνητο. Τοποθετείται οριζόντια στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου με τις ζώνες ασφαλείας.
0+	Από τη γέννηση μέχρι τα 13 kg	Ονομάζεται θρακικό κάθισμα αυτοκινήτου. Τοποθετείται πάντα με φορά αντίθετη της κίνησης του αυτοκινήτου.
1	Από τα 9 μέχρι 18 kg	Τοποθετείται με φορά ίδια με την κίνηση του αυτοκινήτου. Λέμε ότι ανήκει στην ομάδα 0+1 (Group 0+1).
2	Από τα 15 μέχρι 25 kg	Ονομάζεται και αναψωτικό κάθισμα και τοποθετείται με φορά ίδια με την κίνηση του αυτοκινήτου. Λέμε ότι ανήκει στην ομάδα 2/3 (Group 2/3)
3	Από τα 22 μέχρι 36 kg	

Η εφαρμογή του κανονισμού ECE R129 χωρίζεται σε 3 φάσεις. Κάθε φάση ορίζει την περιοχική ύψους του παιδιού και το είδος εγκατάστασης του καθίσματος αυτοκινήτου σε αυτό. (επί του παρόντος ισχύουν η πρώτη και η δεύτερη φάση)

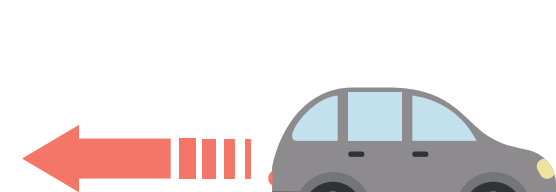
ΦΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΦΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ
1	Με το σύστημα ISOFIX	Για παιδιά από τη γέννηση μέχρι τα 105 cm
2	Με το σύστημα ISOFIX και ζώνες ασφαλείας	Για παιδιά από 100 μέχρι 150 cm
3 (υπό ορισμό)	Με ζώνες ασφαλείας	Για παιδιά από τη γέννηση μέχρι τα 150 cm

Διάγραμμα με τις διαφορές μεταξύ των 2 κανονισμών

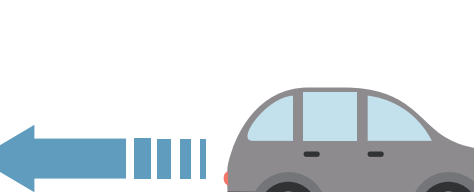
Ενδεικτική ηλικία (είναι μόνο μία ενδειξη και δεν έχει προσαρμοστεί από κανέναν κανονισμό)	Από τη γέννηση μέχρι 9-14 μηνών	Από 9 μηνών μέχρι 4 ετών	Από 3 μέχρι 6 ετών	Από 5 μέχρι 12 ετών
Κάθισμα αυτοκινήτου	PORT-BEBE	ΒΡΕΦΙΚΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΚΑΘΙΣΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (χωρίς πλάτη)
ECE R44/04	GR. 0 Από τη γέννηση μέχρι τα 10 kg	GR. 0+ Από τη γέννηση μέχρι τα 13 kg	GR. 1 Από 9 μέχρι 18 kg	GR. 2 Από 15 μέχρι 36 kg
ECE R129 i-Size	OXI	ΦΑΣΗ 1: Από τη γέννηση μέχρι τα 105 cm	ΦΑΣΗ 2: Από 100 μέχρι 150 cm	ΦΑΣΗ 3 (υπό ορισμό): από τη γέννηση μέχρι τα 150 cm

Τοποθέτηση υποχρεωτικά ΜΕ ΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ

Μέχρι τα **9 Kg**



Τουλάχιστον μέχρι **15 μηνών**



ΔΟΚΙΜΕΣ που έγιναν για την πιστοποίηση των καθισμάτων αυτοκινήτου

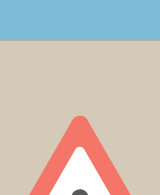
ΝΑΙ	Πίσω πρόσκρουση	ΝΑΙ
ΝΑΙ	Μπροστινή πρόσκρουση	ΝΑΙ
ΟΧΙ	Πλευρική πρόσκρουση	ΝΑΙ

Ανδρείκελα που χρησιμοποιούνται κατά την διάρκεια των πιστοποιήσεων

P Ανδρείκελα

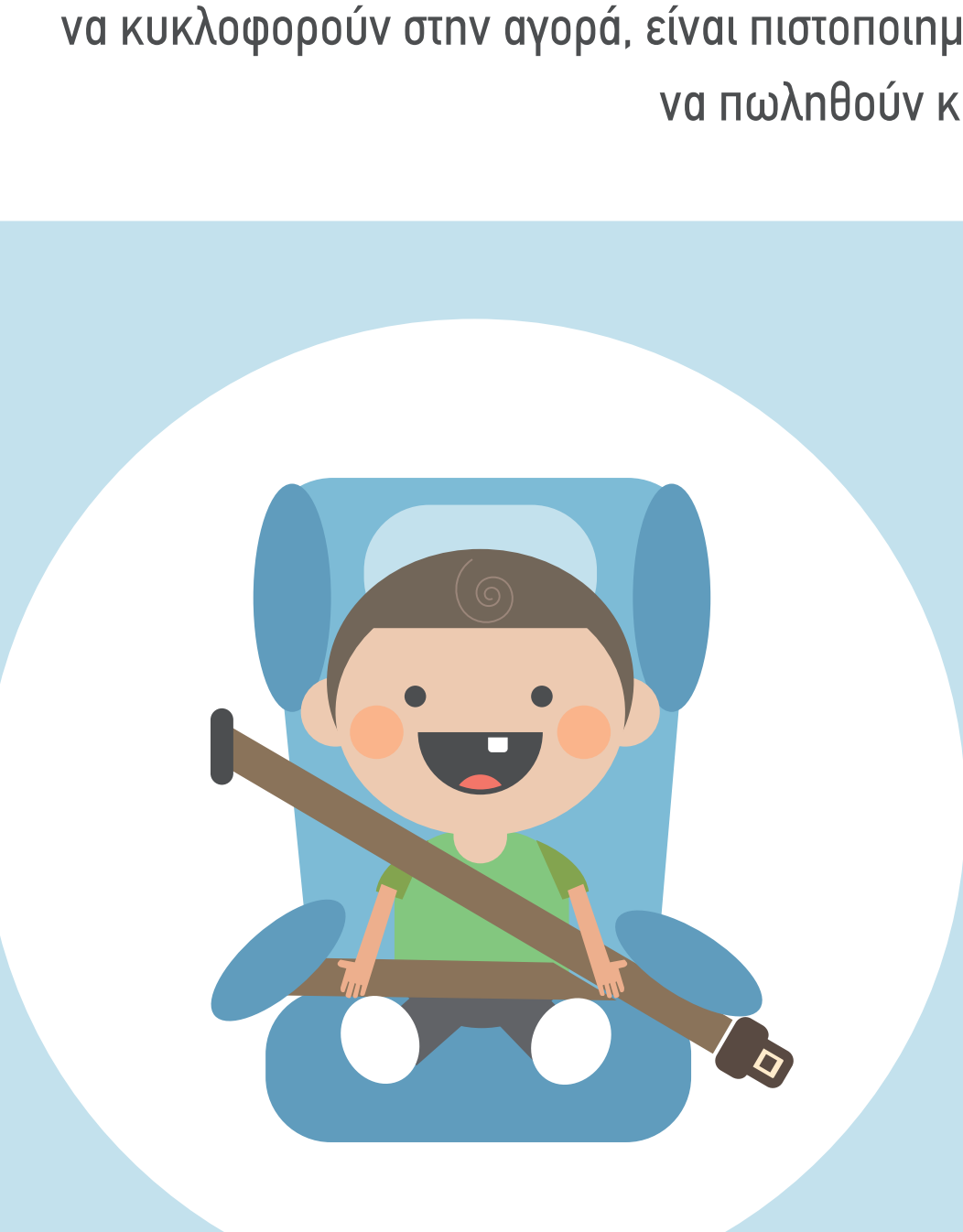
Q Ανδρείκελα

Προσομοιώνει με καλύτερο τρόπο το σώμα του παιδιού, επιτρέποντας την καλύτερη κατανόηση του τι συμβαίνει κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος



ECE R44/04 - όλα τα καθίσματα αυτοκινήτων για παιδιά μικρότερα του **125 cm ύψους**, που παράχθηκαν μετά τον Ιανουάριο του 2017, πρέπει να έχουν την πλάτη.

Σημείωση: αυτό αφορά μόνο τις νέες παραγωγές. Τα καθίσματα που δεν έχουν πλάτη εξακολουθούν να κυκλοφορούν στην αγορά, είναι πιστοποιημένα, ανήκουν στην ομάδα 2/3 (group 2/3) και μπορούν να πωληθούν και να χρησιμοποιηθούν.



ΜΕ ΠΛΑΤΗ

μέχρι τα **125 cm** ύψους (ΟΜΑΔΑ 2 - GROUP 2)



ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΤΗ

από τα **125 cm** ύψους (ΟΜΑΔΑ 3 - GROUP 3)

2

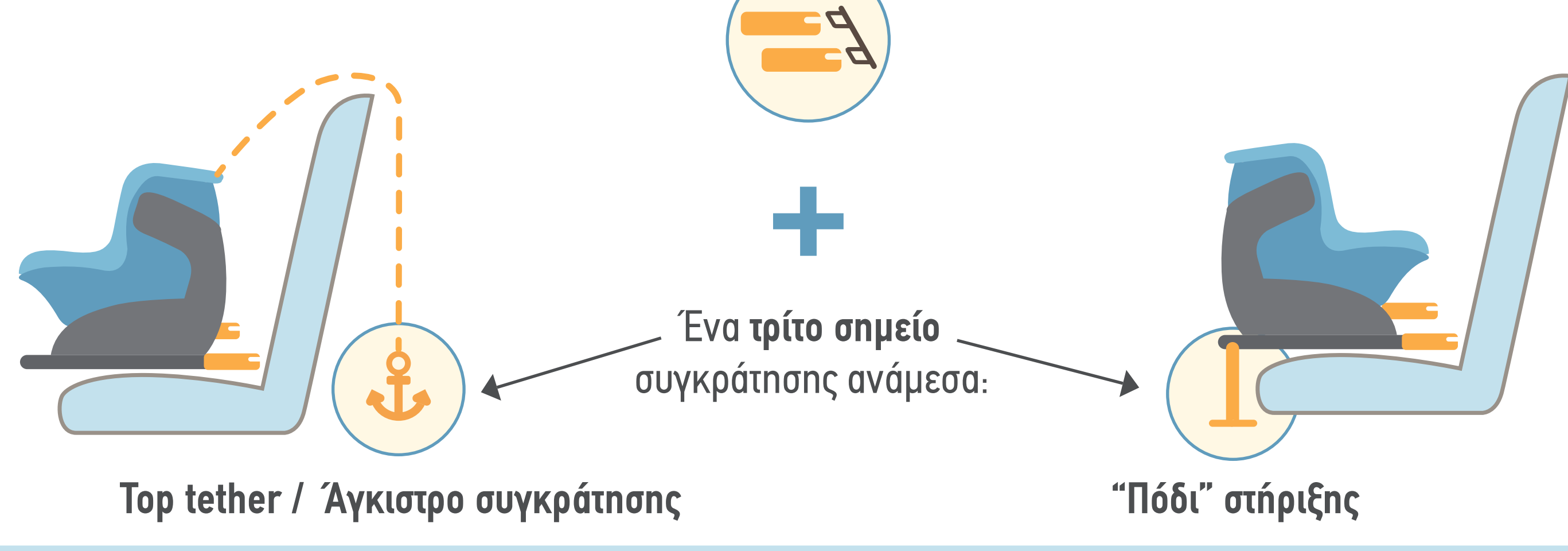
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ISOFIX ΚΑΙ ΖΩΝΗ

ΣΥΣΤΗΜΑ ISOFIX

Το **Isfix** είναι ένα διεθνές σύστημα εγκατάστασης καθισμάτων αυτοκινήτου που επιτρέπει την τοποθέτησή τους στο αυτοκίνητο χωρίς τη χρήση των ζωνών ασφαλείας των αυτοκινήτων.

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ:

2 σύνδεσμοι Isfix



Top tether / Άγκιστρο συγκράτησης

"Πόδι" στήριξης



Ομάδες / Groups 0+ 1

i-Size Φάση 1

ΜΕ ISOFIX

Μόνο τα καθίσματα για τα Groups 0+ και 1 (ECE R44/04) και i-Size (ECE R129) **ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ISOFIX**

Ομάδες / Groups 2 3

ΧΩΡΙΣ ISOFIX

Τα καθίσματα για τα Groups 2 και 3 (ECE R44 / 04), στην περίπτωση των συνδέσμων, **ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ISOFIX** επειδή δεν έχουν το τρίτο σημείο συγκράτησης. Εκτός αυτού, δεν έχουν τις ζώνες των 5 σημείων ενσωματωμένες στο κάθισμα του αυτοκινήτου, αλλά χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ISOFIX ΚΑΙ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ISOFIX	VS	ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
<ul style="list-style-type: none"> ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΛΑΘΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΟΝΟ 3 ΚΛΙΚ ΕΙΝΑΙ ΑΡΚΕΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 	<p>ΘΕΤΙΚΑ</p> <p>ΑΡΝΗΤΙΚΑ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΗ, ΕΑΝ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΣΩΣΤΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΒΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΕΙΩΣΗΦΙΑ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ (ECE R14 AND R16)
<ul style="list-style-type: none"> ΜΟΝΟ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ 2011 ΕΧΟΥΝ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ISOFIX ΕΙΝΑΙ ΒΑΡΥΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΛΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 		<ul style="list-style-type: none"> ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΗ, ΕΑΝ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΣΩΣΤΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΒΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΕΙΩΣΗΦΙΑ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ (ECE R14 ΚΑΙ R16)

Τελευταία ενημέρωση: 2018